

Gastra® 2012 RACING SAIL RELEASE !



VAPOR

ついに軽量化に成功！
洗練された美しいセイルフォルム！
フォイルは崩れず、しなやかなツイストを生む！
ストレスの無いスムーズなカムローテーション！

STILL IN R+D

SAS (Shock Absorbing System)
// with K105 material

Inset Clew System
// shorter boom, continuous foot outline

Radial Panel Layout
// for optimized profile, twist control and durability

2月中旬発売！予約オーダー受付中！



Size	Kg	Mast	IMCS	Luff	Boom	Base	Batten	Head	Cams	Ideal Mast	Price ¥
5.4	5.2	400	19	406	174	6	8	Fixed	4	Gastra 100 RDM	117,600
5.7	5.6	400	19	414	177	14	8	Fixed	4	Gastra 100 RDM	123,900
6.4	6.2	430	21	436	186	6	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	131,250
7.1	6.7	430	21	464	194	34	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	135,450
7.9	6.9	460	25	481	208	22	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	140,700
8.6	7.4	490	29	502	219	12	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	147,000
9.5	7.8	490	29	522	230	32	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	153,300
10	7.9	520	34	524	253	4	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	160,650
11	8.2	550	37	554	264	4	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	168,000
12	8.4	550	37	575	275	26	8	Fixed	4	Gastra 100 SDM	173,250

ライダー ファースト インプレッション

駒井PRO セイルの取り回しはかなり楽になり、ジャイブ時のカムの返りなども本当スムーズです。セイルの自重が軽くなった事や、ラフ長が長くなり、ブーム長が短くなった事が関係しているのだと思います。その他、走り出しのバンピングをした時のセイルの反応の良さに驚きました。

賀来PRO フィルムの素材が変わったのか、全体的に自重が軽くなり、セイルがソフトで取り回しが非常に楽になりました。従来の一平米下を使っている感じ

文子PRO とりあえずノンプレニングで乗りましたが、軽い！今回はずいぶん変わってます。ダウンが力のない私でも簡単に引けました。

Maneuverline, Inc.