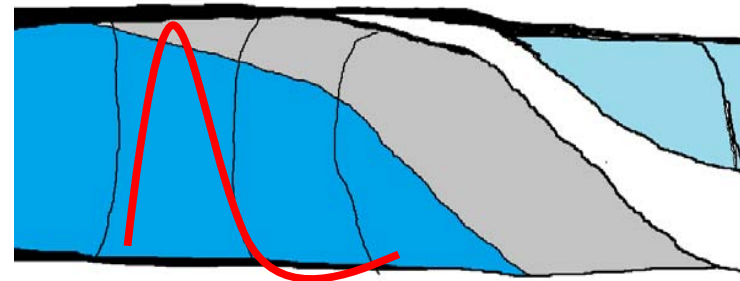


特徴を引き出すポジション



バックフィン2cm
フロントフィン2.5cm

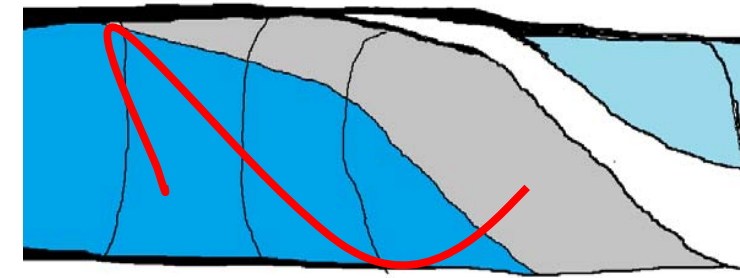
オンショア+小波 (クイックアクション)				
DRIVE				
	less drive			more drive
PIVOT				
	tight arc			long arc
HOLD				
	less hold			more hold
SPEED				
	less speed			more speed



フロントフィンを後ろに1cm下げることにより クイックでタイトなターンが可能になります。
オンショア&サイドショアの小波時にタイトでメリハリのあるライディングにお勧め。
タイトな中にもドライブ感があるためクイックに動くシングルフィンボードのようなテイストを得られます。

PV2 3:16 ~3:22:00 4:24 7:09 9:31

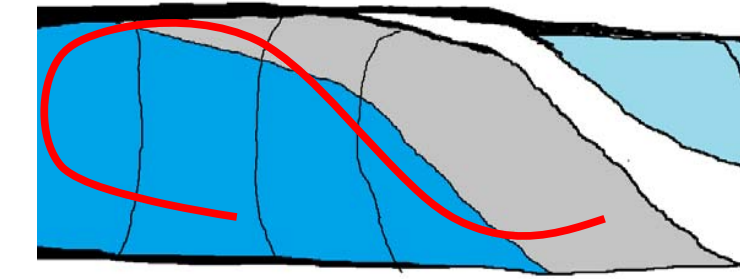
サイドショア+小波~中波 (多彩なリップアクション)				
DRIVE				
	less drive			more drive
PIVOT				
	tight arc			long arc
HOLD				
	less hold			more hold
SPEED				
	less speed			more speed



バックフィンを前に出すことにより ホールド感は失われるもののタイトでキレのいいアクションが可能
特に早めの波で威力を発揮してくれます、ルースな乗り味が好みの方にもお勧め。
ツインフィンボードの様なサーフィンスタイルなライディングを提供してくれます。

PV3 0:18 1:45 1:48 5:55

QUADの特性を十分に生かせる 中波~大波				
DRIVE				
	less drive			more drive
PIVOT				
	tight arc			long arc
HOLD				
	less hold			more hold
SPEED				
	less speed			more speed



QUADボードの特性を生かしたライディングからタテへの動きまでも可能
波のフェイスを使いやすく瞬時にスピードを得られるため、ニュースクール系のリップアクションも容易になる。
スピードも速くドライブターンに適しているためパワーのない波からビッグウエーブまでチャージできます。

PV4 1:13 3:46 7:45 リップアクションの返しの角度 カットバックの角度に違いがあります。



バックフィン2cm
フロントフィン4cm